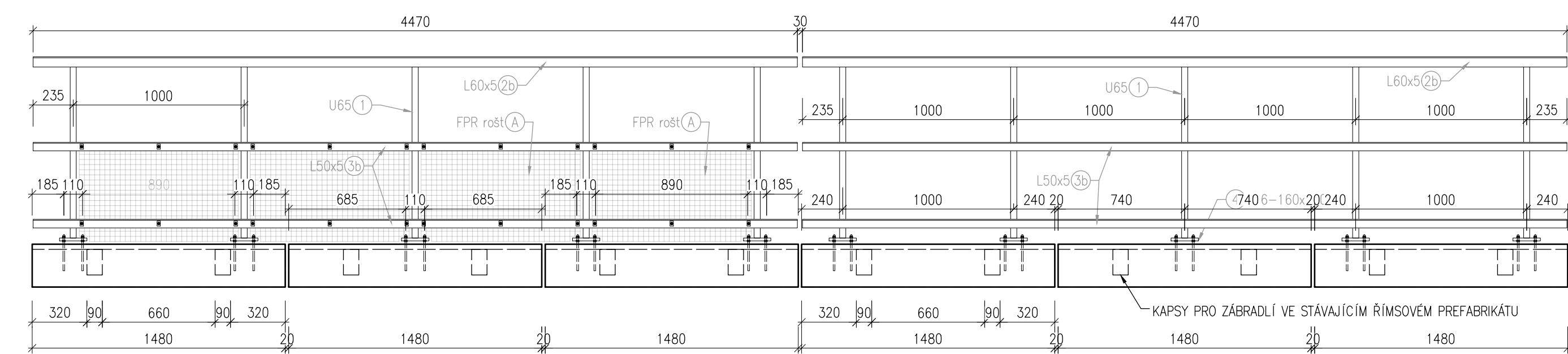


Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc - Krnov (TÚ 2191)
SO 02 Most v km 62,355
2.4.1 Výkres zábradlí na prefabrikovaných římsách
M1:10

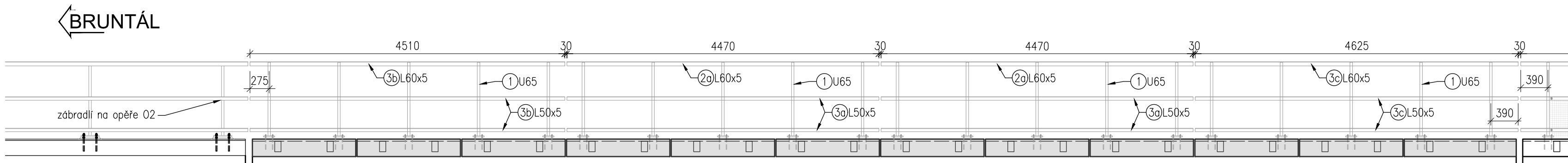
DETAIL SEGMENTU ZÁBRADLÍ NA ŘÍMSE

1:25

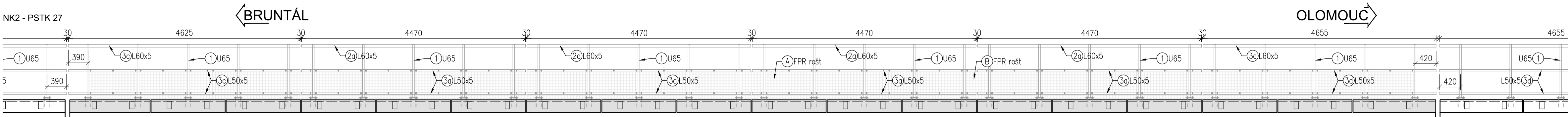


ZÁBRADLÍ NA LEVÉ ŘÍMSE

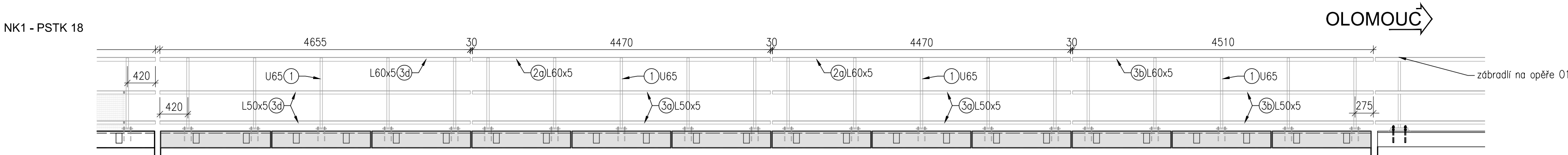
1:50
NK3 - PSTK 18



NK2 - PSTK 27

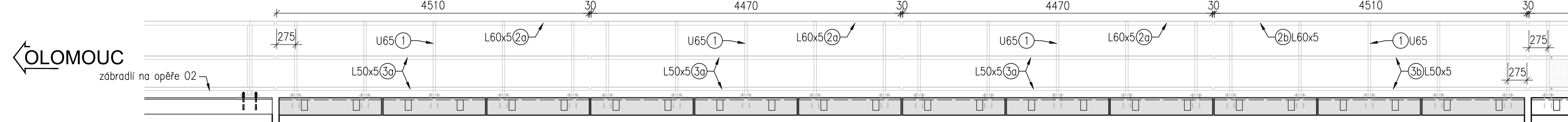


NK1 - PSTK 18

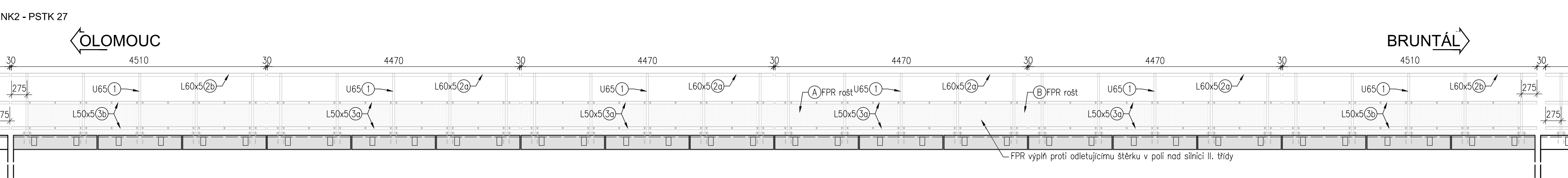


ZÁBRADLÍ NA PRAVÉ ŘÍMSE

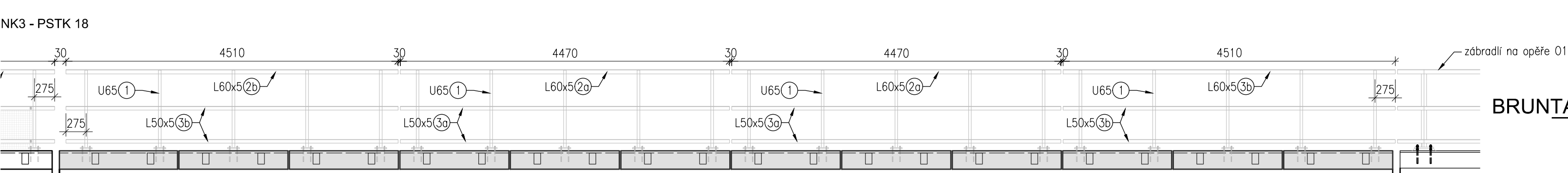
1:50
NK1 - PSTK 18



NK2 - PSTK 27

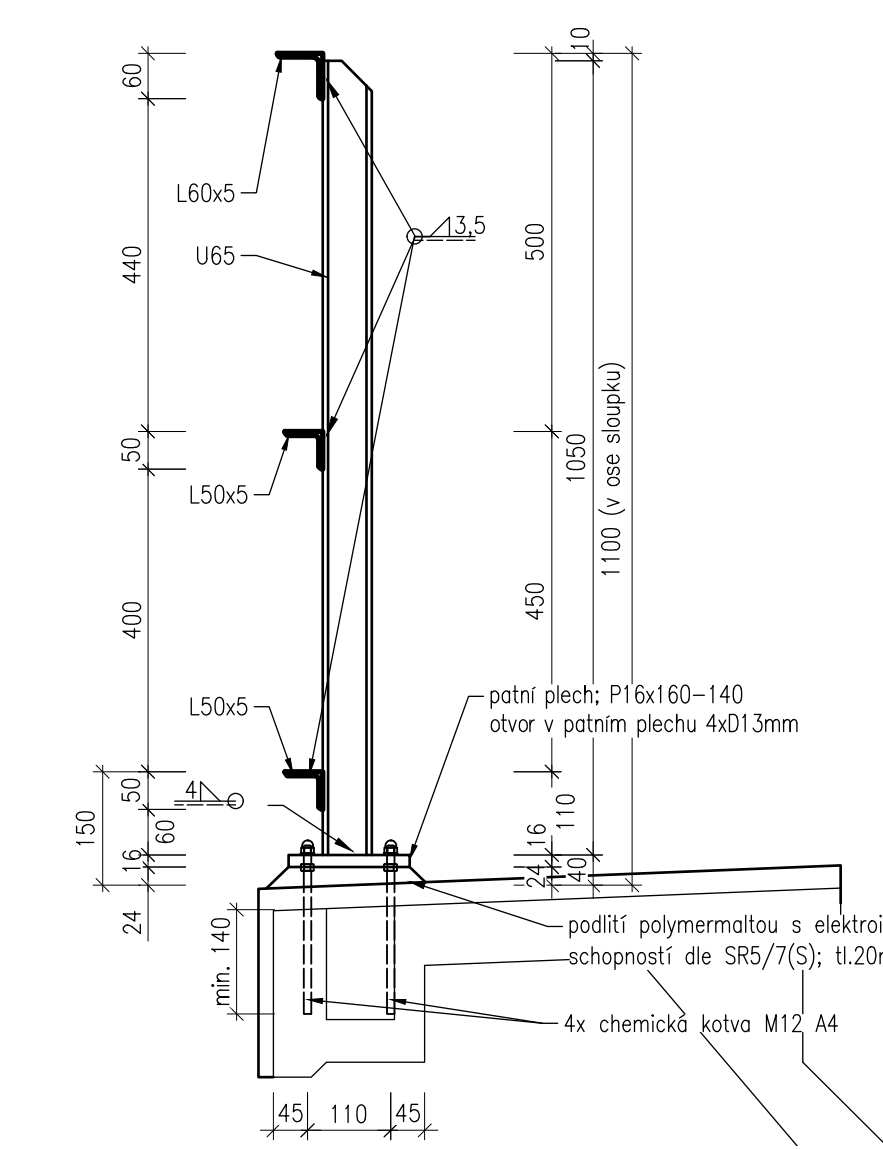


NK3 - PSTK 18



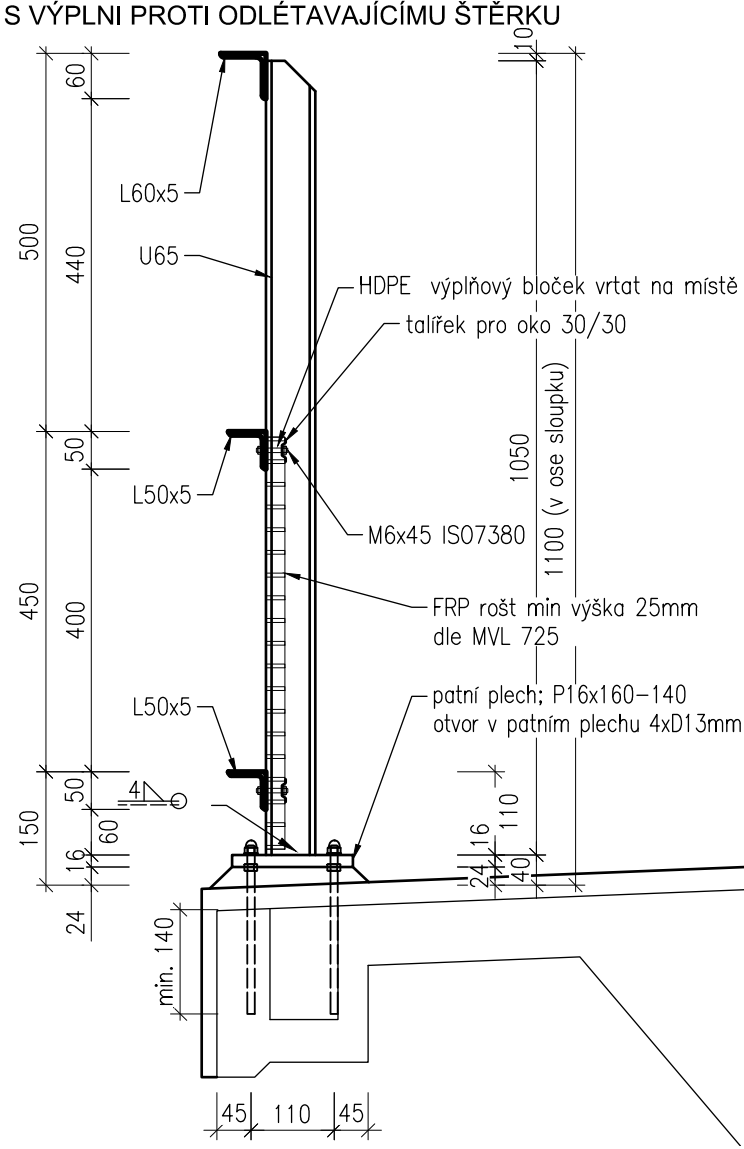
PŘÍČNÝ ŘEZ

1:10



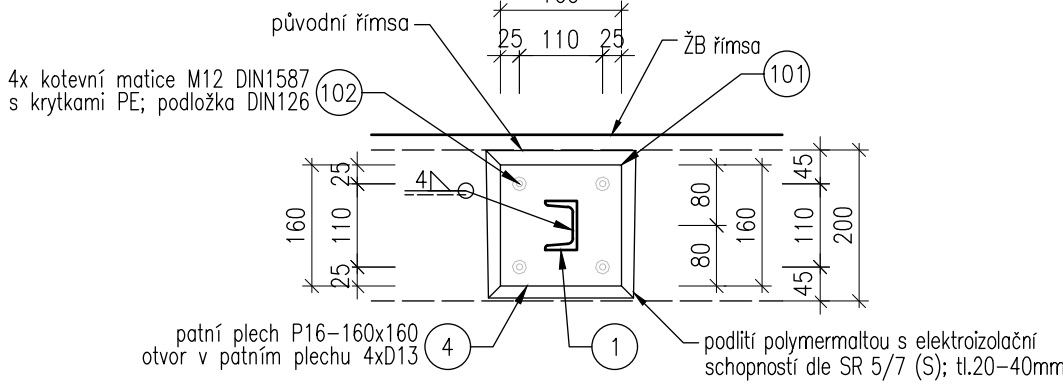
PŘÍČNÝ ŘEZ

1:10

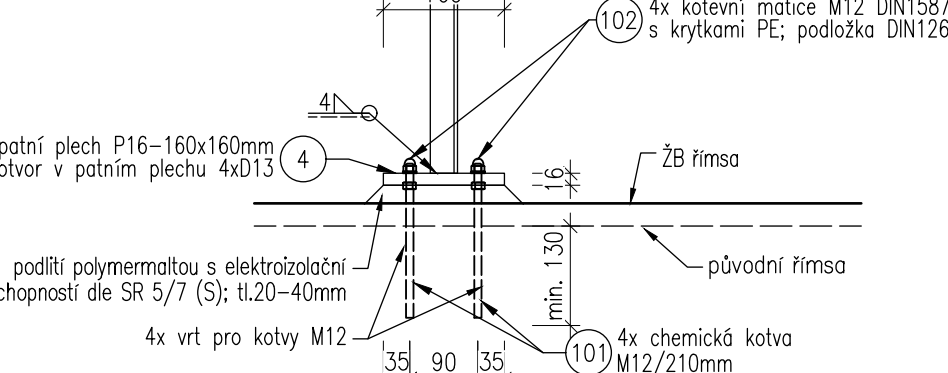


DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ

1:10
PÚDORYS



PODÉLNÝ ŘEZ



BRUNTÁL

VÝKAZ VÝPLNĚ PROTI ODLETUJÍCÍMU ŠTĚRKU

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Plocha [m²]	Prostřihy [-]	Plocha celkem [m²]	Hmotnost celkem [kg]
A	FPR rošt 930x570	48	0.53	1.1	27.99	307.88
B	FPR rošt 420x570	10	0.24	1.1	2.63	28.97
Hmotnost celkem [kg]						336.85

VÝKAZ OCELI PRO ZÁBRADLÍ NA OBOU ŘÍMSÁCH

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka jednotlivě [m]	celkem [m]	Hmotnost 1bm [kg]	celkem [kg]	Natřaný obvod [m]	Plocha nátěru [m²]
1	U65	140	1.050	147.00	5.90	867.30	0.27	39.69
2a	L60/60/5	16	4.470	71.52	4.57	326.85	0.24	17.16
2b	L60/60/5	8	4.510	36.08	4.57	164.89	0.24	8.66
2c	L60/60/5	2	4.625	9.25	4.57	42.27	0.24	2.22
2d	L60/60/5	2	4.665	9.33	4.57	42.64	0.24	2.24
3a	L50/50/5	32	4.470	143.04	3.77	539.26	0.20	28.61
3b	L50/50/5	16	4.510	72.16	3.77	272.04	0.20	14.43
3c	L50/50/5	4	4.625	18.50	3.77	69.75	0.20	3.70
3d	L50/50/5	4	4.665	18.66	3.77	70.35	0.20	3.73
4	P16 - 160x160	28	0.160	4.48	20.10	90.03	0.36	1.61
Součet							2485.37	122.06
Prostřih 5%							124.27	6.10
Svary 2%							49.71	2.44
Celkem nátěru [m²]							130.60	
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]							2659.35	

VÝKAZ SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
101	chem. kotva M16	560	díl. 240 mm (dílek)	1ks [kg]	celkem [kg]
102	kotevní matice M16 DIN 1587 s krytkou PE + podl. DIN 126	560		0.15	84.00
103	rektifikační matice M16 - DIN 934	560		0.10	56.00
104	upevňovací prvky FRP roštu M6x45 ISO7380	328		0.30	98.40
Součet				462.40	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				462.40	

POZNÁMKA

- PŘED TVORBOU VJT JE POTŘEBA OVĚRIT SKUTEČNÝ TVAR ŘÍMS
- VÝKRES ZÁBRADLÍ PLATÍ PRO ZÁBRADLÍ NA OBOU STRÁNÁCH MOSTU
- SLOŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI
- VRCHNÍ NÁTER OCELI BUDE PROVEDEN V ODSTÍNU DB 610, KONEČNÉ ROZHODNUTÍ JE NA INVESTOROV
- ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT OSAZENO NA VYROVNANÝ POVRCH, VÝŠKA MADLA MUSÍ BÝT V KAŽDEM MÍSTĚ min.1100mm OD POVRCHU ŘÍMSY.

KOTEVNÍ ŠROUBY MUSÍ VYKAZOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOSTI:

- VELIKOST min.M16
- UNOSNOST V TAHU min.1,5kN
- UNOSNOST VE STŘIHU min.22kN (PRO 4 ŠROUBY/SLOUPEK) ZÁBRADLÍ)
- MĚRNÝ ELEKTRICKÝ ODPOR min.1x10⁹Ωm
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA - ZINKOVÁNÍ PONOREM NEBO NEREZOVÉ PŘEVODENÍ (A4)

PATNÍ DESKA MUSÍ BÝT PODLITA POLYMERMAŁTOU tl.min.20mm O NÁSLEDUJÍCÍCH VLASTNOSTECH:

- CHARAKTERISTICKÁ VÁLCOVÁ PĚVNOST V TLAKU min.30MPa
- MODUL PRUŽNOSTI min.33000MPa
- MĚRNÝ ELEKTRICKÝ ODPOR min.1x10⁹Ωm

VÝROBA KONSTRUKCE:

- POŽADOVANÁ TŘÍDA PŘEVODENÍ DLE TKP19: EXC2
- VÝROBA DLE ČSN EN 1090-1+A1, ČSN EN 1090-2+A1
- MONTÁŽ DLE ČSN EN 1090-2+A1
- ZAOBLENÍ HRAN BUDE PROVEDENO O POLOMĚRU r=2mm DLE ČSN EN ISO 12944-3

PKO KONSTRUKCE:

- ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 91, VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO			SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš		KONTROLOVAL Ing. Štěpán Kameš	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál		STUPEŇ: DSP
Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati na trati Olomouc - Krnov (TÚ 2191) SO 02 Most v km 62,355			ZAK. ČÍSLO 21113-0203-1122	ARCH. ČÍSLO 8 A4
Výkres zábradlí na prefabrikovaných římsách			MĚŘÍTKO 1:10	POČET FORMÁTŮ 8 A4
			DATUM: 08/2022	
			ČÁST DOKUM. D.2.1.2.1	PŘÍLOHA 2.4.1